

## Смъртна злополука в тунел

На 01.03.2024г., около 19:00 часа на обект: изграждане на Тунел 3, на железопътен участък „Елин Пелин - Костенец“, обособена позиция 3 е допусната смъртна злополука с Б.Г.К., на длъжност „шофьор на тежкотоварен камион над 12т.“ и „миньор“. В началото на работната смяна / 19:00 – 07:00 часа / пострадалият, заедно с негови колеги извършват дейности по укрепване на забоя на тунел 3 - северен портал, км 68+841, /224,225 –ти тунелен метър/ посредством тръбен чадър. Позиционираните по свода на тунела тръби, следва да се напълнят с циментов разтвор, подаван с маркуч от инжекционна станция. Б.Г.К се качва на платформата за повдигане на хора, част от тунелна карета / тунелопробивна машина „SANDVIK DT821-SC“, с която следва да се позиционира до забоя и да закачи маркуча, за инжектиране на циментовия разтвор в тръбите на тръбния чадър. Тунелната карета представлява самоходно работно оборудване, което се състои от ляв и десен лафет (пробивните елементи) и платформа за повдигане на хора, разположена между тях. И трите елемента на машината могат да се движат едновременно и независимо един от друг, като лафетите се управляват от кабината на каретата, а платформата от коша на работната площадка. В конкретният момент лицето Л.Г.З., на длъжност „сондьор“ пробива с левия лафет, а Б.Г.К. управлява сам платформата, от коша на работната площадка. Насочвайки се към тръбите на тръбния чадър отлясно, за да свърже маркуча с инжекционната станция за нагнетяване на бетон Б.К. казва на колегата си да повдигне десния лафет, за да може да мине под него. Когато Л.Г.З. повдига десния лафет и Б.Г.К минава отдолу, предната част на лафета се чупи, пада върху платформата и притиска смъртоносно намиращия се там Б.Г.К.

**Допуснати нарушения:** Работодателят не е осигурил ефективен контрол за извършване на работата без риск за здравето и по безопасен начин, като не е организиран вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите, при използване на работното оборудване. Не е спазено изискването на Инструкция за експлоатация на пробивна машина за извършване на седмични проверки: „Тъй като стрелата с платформа се използва за повдигане на хора, трябва да се обърне специално внимание на състоянието на цялото оборудване. Стегнатостта на болтовите съединения, състоянието и плътността на хидравличните маркучи и съединители, както и застопоряването на шарнирните щифтове трябва да се проверяват всяка седмица“. Пренебрегнати са предвидените в инструкцията мерки за безопасност при работа: *„Избягвайте да местите пробивните стрели, когато някой е в стрелата с платформа за работа. Пробиването е абсолютно забранено, когато стрелата е заета“.*

### Предприети мерки:

За констатираните нарушения са приложени принудителни административни мерки и е потърсена административнонаказателна отговорност.